

BUENAS PRACTICAS EN EL PROCESO DE CONSOLIDACIÓN CARGAS

Asignación de contenedor y precinto en sobre cerrado en depósitos autorizados por MSC Bolivia

Recepción del contenedor vacío

- Revisar EIR y precinto en sobre cerrado.
- Contar con un responsable para el correcto manejo del/los precintos.
- Revisar estado físico del contenedor.

Consolidado de carga

- Tomar fotografías del consolidado en 3 fases: antes, durante y después.
- Inspeccionar: Survey Local.
- Precintar el contenedor con precinto MSC (**obligatorio**) y precinto cliente (opcional).

Control en ruta

- Tomar fotografías del contenedor precintado en frontera .

Control en puerto

Agente portuario: revisar que el contenedor contenga el precinto asignado y manifiesto correctamente en la matriz.

Recepción en puerto para ingreso a stacking.

IMPORTANTE

Controle la trazabilidad de los precintos y evite su extravío.